

Union parlementaire africaine

Le président Alassane Bala Sakandé décline ses orientations

Page 2



vendredi 16 au dimanche 18 novembre 2018

N° 8777

200F CFA

Sidwaya

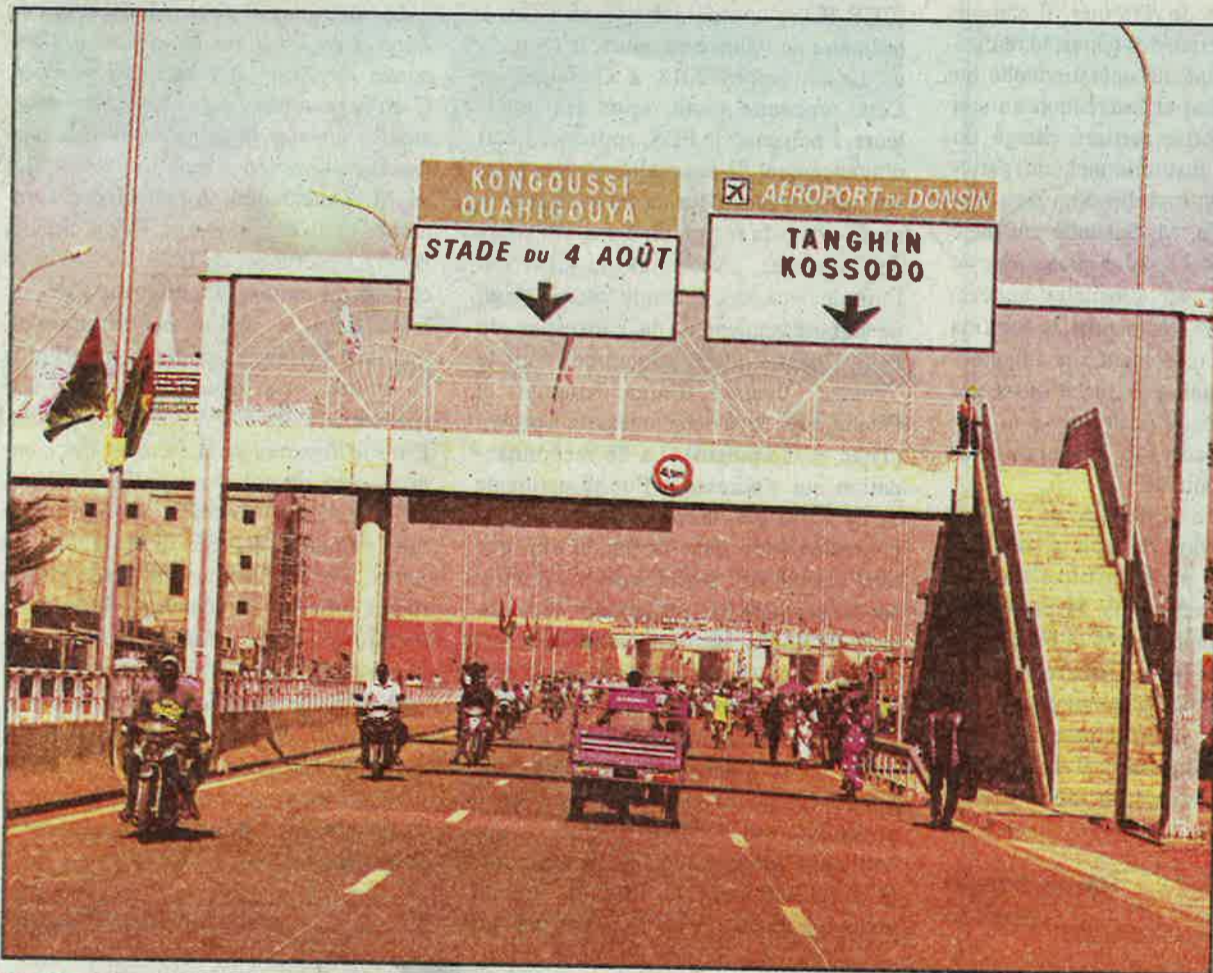
www.sidwaya.bf, *Le journal de tous les Burkinabè*

Sidwaya mobile: tapez *334#

Echangeur du Nord

L'infrastructure ouverte à la circulation

Pages 24-25



Chronique

Les déboires du corbillard

Page 3

Accord de facilitation des échanges

Le secteur privé se met à niveau

Page 26

Industries de la mode et du textile

Le Kôkô dunda dans toute sa splendeur

Page 43



Journées de la commune burkinabè

La question foncière au cœur des échanges

Page 23

← Durant trois jours, les maires vont échanger sur la gouvernance foncière



Echangeur du Nord

L'infrastructure, ouverte à la circulation

Le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, a inauguré l'échangeur du Nord, le jeudi 15 novembre 2018 à Ouagadougou.



Après la coupure de ruban par le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré (3e de g. à d.),...



... les usagers de la capitale se sont empressés d'emprunter le nouvel échangeur.

La mobilité des usagers de la ville de Ouagadougou s'améliore et se sécurise davantage avec l'ouverture du quatrième échangeur à la circulation. En effet, l'infrastructure baptisée échangeur du Nord d'un coût de 70 milliards de francs CFA a été inaugurée, le jeudi 15 novembre 2018, en présence du président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré. Selon le directeur régional Afrique de l'Ouest de la société SOGEA SATOM, Manuel Carpraux, la construction de l'échangeur a mobilisé en moyenne 1 200 personnes et 500 engins pour réaliser en trois ans, 14 ponts, 22 km de routes pour six millions d'heures de travail. « Nous sommes fiers d'avoir pu appliquer les standards

internationaux en termes techniques, de méthodologie, de qualité environnementale et dans les délais », s'est-il enorgueilli. Quant au ministre des Infrastructures Eric Bougouma, il a rappelé que la conception de cette infrastructure remonte du temps où le président Roch Marc Christian Kaboré était ministre des Transports. Eric Bougouma a révélé qu'en son temps, il avait été décidé pour la mobilité urbaine, de construire des échangeurs aux points stratégiques du pays. Pour lui, l'échangeur du Nord fait la fierté de la capitale en ce sens qu'il vient mettre fin au calvaire des populations de Tampouy, Kilwin, Bassinko et bien d'autres quartiers. Il a saisi l'occasion pour annoncer

que les projets de voiries urbaines vont se multiplier dans les semaines à venir. « Au moins 13 km de nouvelles voiries vont démarrer bientôt et concerneront les quartiers de Karpala, Toudoubweogo, Rimkieta et Nagrin », a-t-il précisé.

« Tolérance zéro à l'occupation anarchique »

Selon la chefferie coutumière représentée par le Naaba Kiiba de Tampouy, c'est une fierté de voir que l'échangeur va permettre une fluidité de la circulation. Pour le maire de Ouagadougou, Pierre Armand Béouindé, cet ouvrage participe à la concrétisation du développement urbain à l'horizon 2025. Il a indiqué qu'à ce

point précis de l'échangeur où a lieu la cérémonie d'inauguration, on enregistrait 42 000 véhicules par jour en 2014. « C'était le trafic le plus élevé de Ouagadougou pour un profil de voirie de 2x2 voies très dégradé avec de longues files aux heures de pointe », a-t-il précisé. Le maire de la ville de Ouagadougou a déclaré que cet ouvrage participe à donner une forme urbaine à la centralité secondaire du quartier de Tampouy, au bénéfice direct des arrondissements n° 3, 8 et 9 qui abritent plus de 500 000 habitants et un rayonnement sur les arrondissements n° 2 et 4. La capitale mérite une infrastructure qui vient conforter la vision du conseil municipal de faire une cité moderne dotée

d'équipements répondant aux attentes des citoyens. Pierre Armand Béouindé a invité les usagers à prendre soin de l'ouvrage. « Pour notre part, nous avons déjà pris les dispositions nécessaires pour sécuriser les réserves foncières dégagées par ce nouvel ouvrage. J'engage les maires d'arrondissement concernés à ce que ces espaces dédiés à des équipements communautaires soient sauvegardés. J'engage la police municipale et nationale pour une tolérance zéro à l'occupation anarchique des abords de l'échangeur », a-t-il interpellé.

Paténéma Oumar OUEDRAOGO
pathnema@gmail.com

Lire aussi page 25

Roch Marc Christian Kaboré :

« C'est un ouvrage qui fait la fierté du Burkina Faso »
« On doit se réjouir aujourd'hui de la construction de cet échangeur qui va assurer la fluidité de la circulation et permettre aux populations de sortir de la ville de Ouagadougou sur l'axe de Ouahigouya et sur l'axe de Kongoussi, etc. Donc c'est un enjeu majeur. Cela entre dans le cadre de la modernité des infrastructures de transport dans les villes pour permettre le rapprochement. En termes de perspectives, nous allons continuer ce travail. Il n'y a pas mal de routes engorgées comme l'avenue Bassawarga et d'autres voies, où il faut également réfléchir à faire des échangeurs qui permettront à chacun de pouvoir arriver à destination. Je voudrais surtout profiter de l'occasion pour saluer tous ceux qui ont participé à la mise en œuvre de cet ouvrage. C'est un ouvrage qui fait la fierté du Burkina Faso ».

POO



L'infrastructure d'un coût de 70 milliards de F CFA a été exécutée en trois ans.



Photo : Moussa KOUDOUGOU

Le directeur régional Afrique de l'Ouest de la société SOGEA SATOM, Manuel Carpraux : « Nous sommes prêts à relever de nouveaux défis ».

L'échangeur du Nord en chiffres

- 10 ponts de 40 à 75 mètres formant 3 échangeurs et 2 passages supérieurs sur voies ferrées
- 4 ponts cadres de 42 mètres sur le canal reliant les deux barrages
- 22 km de voiries revêtues en béton bitumineux
- 12,5 Km de voies piétonnes en pavés
- 5 passerelles piétonnes de 30 à 45 mètres
- 877 mètres linéaires de dalots
- 10,5 km de caniveaux de diverses sections
- 115 mètres de déversoir de type bec de canard sur le barrage N°1
- 600 mètres de canal d'évacuation de 42 mètres de large
- 625 mètres de digue pour le barrage N°1
- 635 mètres de digue de protection pour le barrage N°2

POO

Source : documentation ministère des Infrastructures

Commune Ouagadougou

Environ 50 km de routes éclairées au solaire

Le maire de la commune de Ouagadougou, Armand Béouindé, a rencontré les hommes de média dans le cadre de la promotion des énergies renouvelable, le mercredi 14 novembre 2018 à Ouagadougou.



Pour le maire de la commune de Ouagadougou, Armand Pierre Béouindé, le nouveau système d'éclairage est le mieux adapté pour la vie des citoyens.

La mairie de la ville de Ouagadougou veut faire de la promotion des énergies renouvelables une réalité dans la capitale. C'est dans ce contexte que le maire, Armand Pierre Béouindé, a, au cours d'un entretien avec la presse, le mercredi 14 novembre 2018 à Ouagadougou, dressé l'état des lieux des installations d'éclairage public solaire dans la commune. Selon lui, il a été mis dans les différents jardins de la capitale un échantillon d'éclairage solaire qui a marqué le top de départ de la prise en compte des énergies renouvelables dans toutes les infrastructures de la commune de Ouagadougou. L'objectif pour lui est de

faire passer tous les bâtiments de la ville à l'éclairage solaire. Cela témoigne de la ferme volonté des autorités communales dans la dynamique nationale de valoriser les énergies renouvelables, a expliqué le maire. L'éclairage solaire, a-t-il souligné, a commencé depuis une dizaine d'années à Ouagadougou, le constat est qu'il existe déjà des rues entièrement alimentées avec le solaire. « L'antenne génération de lampe solaire dont étaient dotées les artères de la ville disposait de batteries installées à l'extérieur et faisaient parfois l'objet de vandalisme », a déploré Pierre Armand Béouindé. Avec la nouvelle technologie apportée, le

maire a rassuré que les poteaux ne feront pas l'objet d'actes de vandalisme. A l'entendre, ce système d'éclairage est le mieux adapté pour la vie des citoyens. Il a poursuivi que la suite des travaux de réhabilitation concernera la gare routière Ouaga inter qui bénéficiera d'un toit totalement solaire. En matière de réalisation, M. Béouindé a énuméré 40 rues d'une longueur totale de 47,354 km de route éclairée au solaire, grâce à l'appui des partenaires au

développement. De plus, le maire a informé que le projet entre l'UEMOA et le ministère de l'Energie a permis l'installation de 1483 lampadaires solaires. Sur fonds propre, la commune de Ouagadougou, a informé l'édile a implanté dans les rues 326 poteaux solaires et 57 autres dans les jardins, espaces aménagés et certains sont en cours d'installation dans le quartier Tampouy.

Valentin KABORE
(Stagiaire)



Bientôt l'éclairage solaire illuminera la capitale

Renforcement de la coopération Burkina Faso-Japon

Le président du Faso en visite officielle à Tokyo

Le président du Faso effectuera du 16 au 23 novembre 2018, une visite officielle à Tokyo au Japon.

Pour sa première visite officielle au pays du Soleil levant depuis son accession à la magistrature suprême, Roch Marc Christian Kaboré s'entretiendra avec les plus hautes autorités nipponnes sur des sujets relatifs au renforcement de la coopération bilatérale.

Le chef de l'Etat et son épouse seront reçus au palais impérial par Sa Majesté l'Empereur AKIHITO dans la matinée du mardi 20 novembre. A l'agenda également, Roch Marc Christian Kaboré échangera avec le

Premier ministre japonais, Shinzo ABE et le président de la Diète (le Parlement). Il aura également des rencontres avec des chefs d'entreprises et des partenaires au développement.

Accompagné par une forte délégation d'hommes d'affaires burkinabè sous la coupe de la Chambre de commerce, le président du Faso va présider à Tokyo, le premier forum économique Burkina Faso-Japon. Un forum qui servira de plate-forme à l'Agence Burkinabè d'investissement pour pré-

senter aux hommes d'affaires japonais les opportunités d'investissements au Burkina Faso.

Toujours fidèle à sa tradition, le président du Faso échangera dès son arrivée à Tokyo avec ses compatriotes vivant dans cette partie du monde.

Avant de quitter le Japon, le chef de l'Etat se rendra à Kyoto pour la seconde partie de sa visite.

Direction de la Communication de la Présidence du Faso



Dr ABoubACAR BAMBARA
ONCOLOGUE AU CHU BOGODOGO
A PROPOS DU CANCER

« Tout cancer n'est pas égal à la mort »

P. 4

N° 2365 du vendredi 16 au dimanche 18 novembre 2018

Web: www.lequotidienbf.com
Email: lequotidienbf@yahoo.fr

Le Quotidien 60^{ème} année
l'Information pour Tous

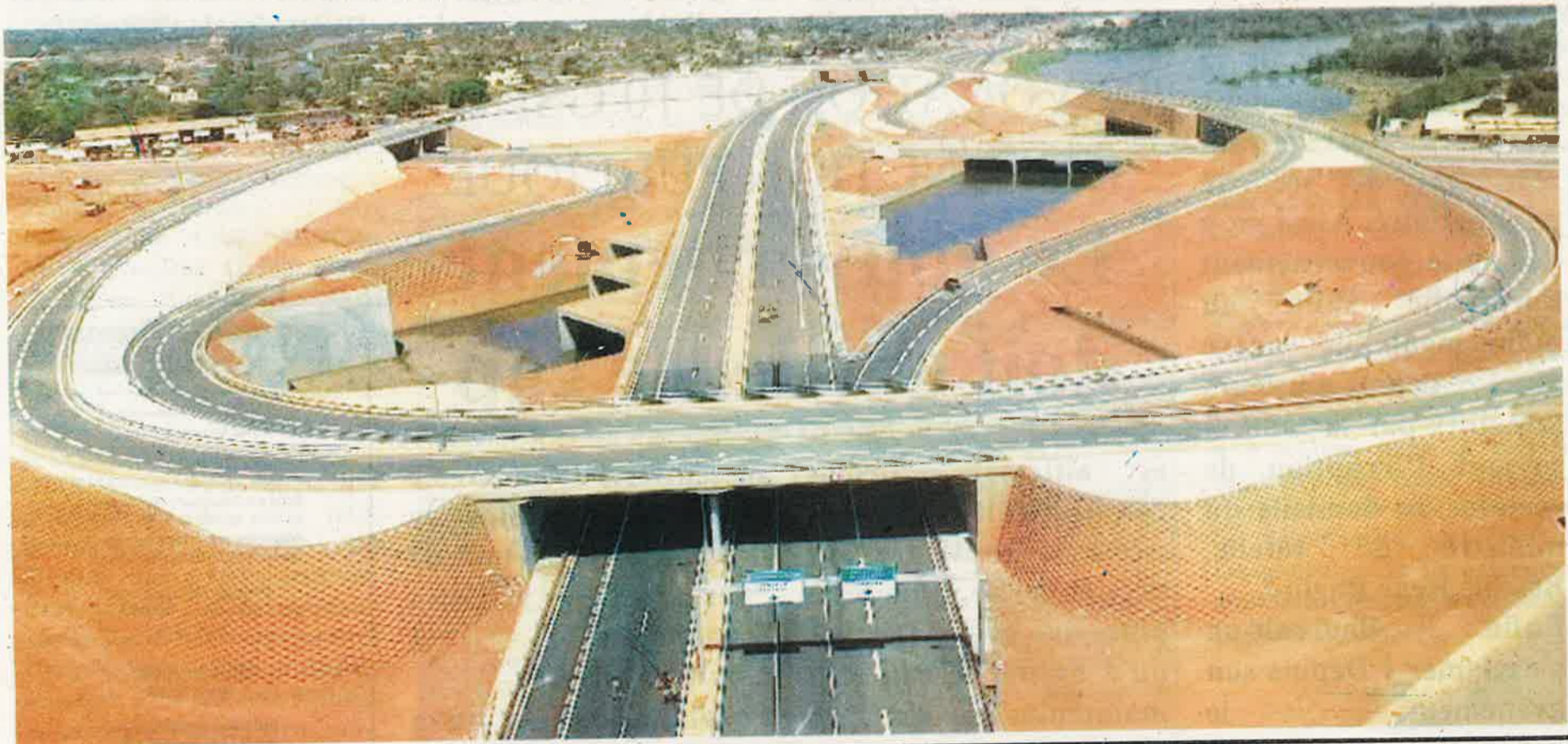
Tel : 25 41 99 71 / 70 76 26 06

• 200F CFA •

INAUGURATION DE L'ECHANGEUR DU NORD/OUAGA

Le plus grand échangeur désormais ouvert à la circulation

P. 16



HAUSSE DU PRIX DU CARBURANT



« Le pouvoir du MPP ponctionne le pouvoir d'achat des populations pour combler les déficits qu'il a creusés par sa mauvaise gestion »

P. 6

« C'est plutôt sous la contrainte que le gouvernement a agi »

P. 7



INAUGURATION DE L'ECHANGEUR DU NORD

Le plus grand échangeur du Burkina désormais ouvert à la circulation

Le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, a procédé à l'inauguration officielle de l'échangeur du Nord, le jeudi 15 novembre 2018, à Ouagadougou. D'un coût de réalisation de 70 milliards de FCFA, cet ouvrage dont la réalisation a duré 36 mois vise à désengorger la circulation à l'intérieur de la ville de Ouagadougou. Réalisé par l'entreprise SOGEA SATOM, l'échangeur du Nord de la ville de Ouagadougou a permis d'embaucher 1 200 ouvriers dont 110 cadres burkinabè et 40 expatriés. Le lancement des travaux est intervenu le 5 décembre 2015 et les travaux ont effectivement débuté en mars 2016.

Par Hamidou DICKO



Le président du Faso a procédé à l'inauguration officielle de l'échangeur du Nord



Après l'inauguration, les usagers ont pris d'assaut les voies pour découvrir l'ouvrage

C'est enfin fini du calvaire des populations de la partie Nord de la capitale du Burkina qui, 36 mois durant, ont dû faire face aux désagréments occasionnés par les travaux de construction de l'échangeur du Nord. Cette tristesse a fait place à une immense joie des populations riveraines depuis la matinée du jeudi 15 novembre 2018 suite à l'inauguration et la mise en circulation de l'échangeur du Nord, l'un des plus grands échangeurs jamais construits au pays des Hommes intègres. En chiffres, l'échangeur du Nord c'est 10 ponts de 40 à 75 mètres formant 3 échangeurs et 2 passages supérieurs sur voie ferrée, 4 ponts cadres de 42 mètres sur le canal reliant les deux barrages, 22 km de voiries revêtues en béton bitumineux, 12,5 km de voies piétonnes en pavés, 5 passerelles piétonnes de 30 à 45 mètres, 877 mètres linéaires de dalots, 10,5 km de caniveaux de diverses sections, 115 mètres de déversoir de type bec de canal sur le barrage n°1, 600 mètres de canal d'évacuation de 42 mètres de large, 625 mètres de digues pour le barrage n°1 et 635 mètres de digues de protection pour le barrage n°2. L'échangeur du Nord c'est aussi 2 246 personnes ayant travaillé sur le chantier, 6 millions d'heures de travail, 1 700 000 m³ de matériaux transportés, 5 500 000 km parcourus par les camions, 24 300 tonnes de ciment utilisé, 55 000 m³ de béton

coulé et 7 100 tonnes d'acier utilisées. A cette cérémonie d'inauguration, le Naaba Kiiba, chef de Tampouy, au nom des chefs coutumiers a remercié le gouvernement pour ses actions visant à décongestionner la circulation sur les axes routiers concernés et à structurer le réseau de voiries urbaines et l'aménagement du paysage urbain de la ville de Ouagadougou. Pour le maire de la commune de Ouagadougou, la réalisation de cet échangeur démontre que la ville de Ouagadougou ne meurt pas et qu'elle mérite un tel investissement. A en croire le directeur régional de l'Afrique de l'Ouest de SOGEA SATOM, Manuel Carpraux, la réalisation de cet ouvrage a connu des moments difficiles qui ont été surmontés grâce à la collaboration de tous les acteurs impliqués dans le projet. Il a salué l'ensemble de ceux

qui se sont impliqués pour que l'entreprise SOGEA SATOM puisse réaliser ce projet d'envergure à bonne date tout en respectant les normes internationales en la matière.

L'échangeur du Nord, une merveille qui met fin au calvaire des populations et des usagers de la route

Le ministre des Infrastructures, Eric Bougouma, pour sa part a salué cette inauguration qui constitue la 13^e du genre depuis l'accession du président Roch Marc Christian Kaboré à la magistrature suprême. « Depuis le début du mandat du président Roch Marc Christian Kaboré, le gouvernement travaille à la mise en œuvre du programme destiné à structurer, à solidifier l'économie de notre pays.

L'échangeur du Nord fait ainsi la fierté de notre capitale. Il ouvre l'accès aux arrondissements 9 et 3, à Bassinko, à la commune rurale de Pabré, à la route nationale N°2 qui mène vers Ouahigouya, à la route nationale N°22, une des portes du Sahel », s'est félicité le ministre Eric Bougouma. Pour lui, tout le monde doit être fier de cette merveille qu'est l'échangeur du Nord. Une merveille qui met fin au calvaire des populations de la zone et de tous ceux qui empruntent le chemin. En plus de cette inauguration, le ministre Eric Bougouma, a annoncé dans les jours prochains la réalisation d'infrastructures dans la ville de Ouagadougou et dans les autres localités du Burkina. Le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, après la coupure du ruban marquant l'inauguration officielle a visité l'infrastructure. Pour lui, cette infrastructure vient soulager les populations qui, aux heures de pointe arrivaient difficilement à circuler. Loin de dormir sur ses lauriers, le président du Faso a déclaré que des efforts seront entrepris pour la réalisation d'infrastructures qui permettront aux Burkinabè de pouvoir circuler et d'atteindre leurs destinations sans encombre. Le président du Faso a remercié les populations pour leur patience et leur compréhension pour avoir durant trois ans supporté les désagréments liés à la réalisation de l'ouvrage □



Une vue de l'ouvrage

POT-POURRI

**Eboulement à Bassné-
ré : une cinquantaine
de personnes portées
disparues**

P.30

HAUSSE DU PRIX DU CARBURANT

☐ « Les autorités burkinabè n'avaient pas d'autre choix », selon le MPP P.4

☐ « Le pouvoir du MPP ponctionne le pouvoir d'achat
des populations pour combler les déficits qu'il a creusés »,

selon le CFOP P.3

LE PAYS N°6717 du vendredi 16 au dimanche 18 novembre 2018 - PRIX: 300 FCFA - ZONE CFA: 400F

ISSN 0796 - 5036



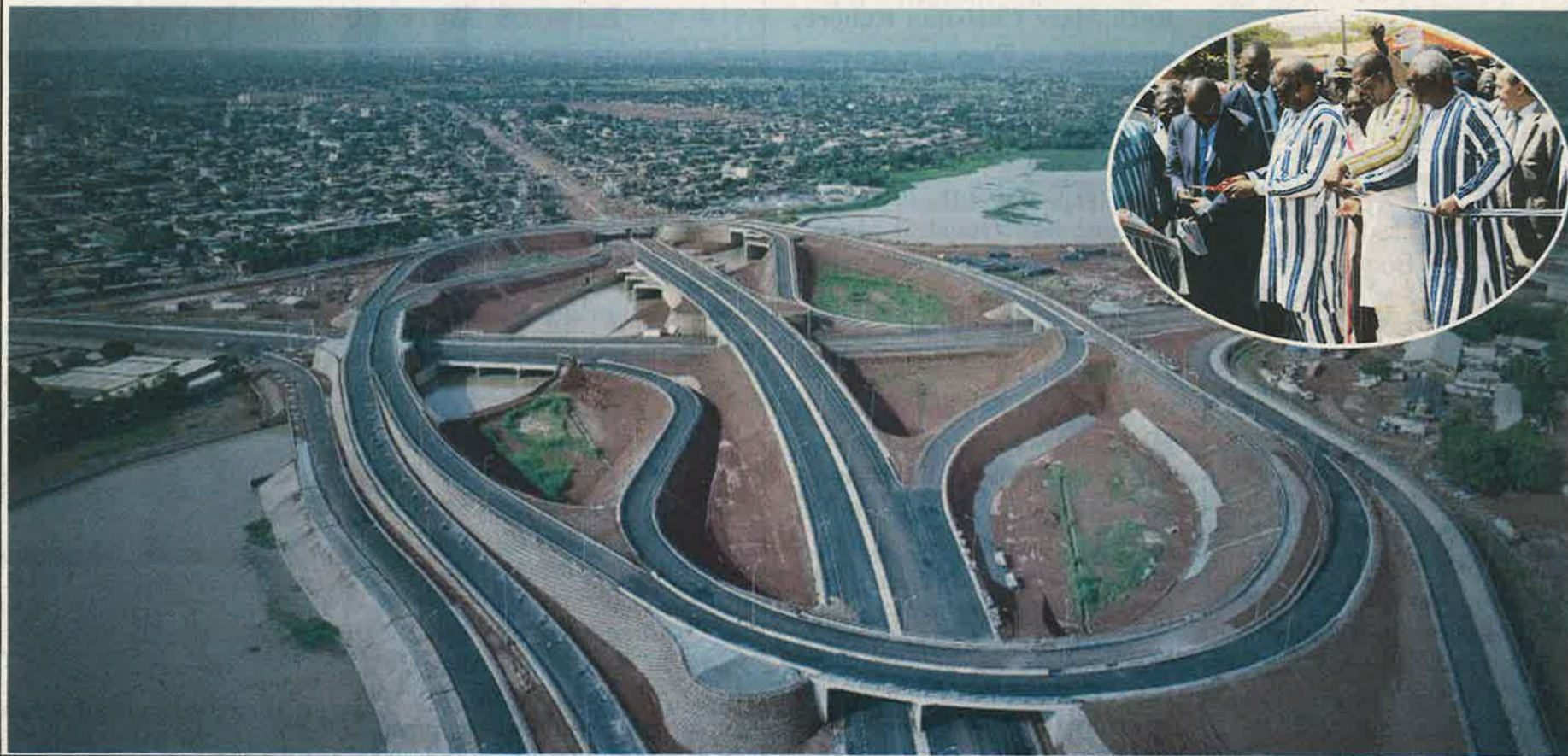
Le Pays

LE PAYS SARL 01 BP 4577 Ouagadougou 01 Burkina Faso Tél: (226) 25-36-20-46 / 25-36-17-30 / Fax: (226) 25-36-03-78 / E-mail:ed.lepays@lepays.bf / lepays91@yahoo.fr / http://www.lepays.bf

ECHANGEUR DU NORD DE OUAGA

**Ce joyau qui aura coûté 70
milliards de F CFA**

P.2



FERMETURE D'ECOLES
AU BURKINA

**Jusqu'à quand
durera la pagaille ?**

P.6

MAISON DU PEUPLE A OUAGADOUGOU

**« Le procès de la
Françafrique » aura
lieu demain**

P.24

ECHANGEUR DU NORD DE OUAGA

Ce joyau qui aura coûté 70 milliards de F CFA

Les populations des arrondissements 3, 8 et 9 de Ouaga peuvent enfin pousser un ouf de soulagement. En effet, l'échangeur du Nord vient d'être ouvert à la circulation, à la suite d'une cérémonie d'inauguration qui a eu lieu le jeudi 15 novembre 2018 et qui était présidée par le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré.

Antoine BATTIONO



Grand moment que la coupure symbolique du ruban par Roch Marc Christian Kaboré, président du Faso (4ème à gauche), qui avait à sa gauche, Alassane Bala Sakandé, président de l'Assemblée nationale, Armand Béouindé, maire de Ouaga

70 milliards de F CFA, c'est le coût de réalisation de l'échangeur du Nord de Ouaga à travers le mode de financement

DERRIERE L'EXPRESSION FRANÇAISE

Avoir une araignée au plafond : être un peu fou, dérangé, taré. Avoir des lubies, mais sans que ce comportement soit gênant ou dangereux pour les autres.

Origine : expression datant du milieu du XIX^e siècle. Elle a été utilisée par les prostituées parisiennes. C'est une métaphore dont le plafond indique le haut de la boîte crânienne, où il y a l'araignée, qui vit généralement dans des endroits négligés et qui véhicule une image de délabrement. Donc, si l'on évoque une araignée dans un crâne, c'est pour dire que cette personne n'a pas un comportement normal, est un peu dérangée.

Ex : Il a une araignée au plafond et il va falloir se cotiser pour lui assurer l'aide dont il a besoin. □

partenariat public privé. Une infrastructure qui a été ouverte à la circulation le 15 novembre dernier, à l'issue d'une cérémonie d'inauguration présidée par Roch Marc Christian Kaboré, président du Faso. Les travaux de ce joyau architectural réalisé par l'entreprise SOGEA SATOM ont duré trois ans. Et Manuel Carpraux, directeur Afrique de l'Ouest et Moyen orient de cette entreprise, d'exprimer toute la fierté de celle-ci, d'avoir été honorée par ce partenariat. Avant de relever qu'au niveau de l'entreprise, ils étaient conscients que c'était des travaux difficiles et ils ont réussi, malgré tout, à travailler à faire moins de gêne. SOGEA SATOM, souligne Manuel Carpraux, a accompli ce travail en ne faisant aucun accident grave sur le chantier tout en indiquant avoir respecté leurs engage-

ments en termes de qualité en espérant que cela appellera d'autres réalisations. Tout heu-



Manuel Carpraux, directeur régional Afrique de l'Ouest et Moyen orient de SOGEA SATOM, a exprimé la fierté de son entreprise d'avoir été honorée par ce partenariat

reux que ce soit sa commune qui soit bénéficiaire de cet ouvrage, Armand Béouindé, maire de

Suite page 7

Le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, livre ses sentiments

« Cet échangeur va aussi permettre aux gens de sortir de la ville de Ouaga sur l'axe de Ouahigouya, de Kongoussi. Cela rentre également dans le cadre de la modernité des infrastructures de la ville. Nous allons continuer le travail parce qu'il y a des routes qui sont engorgées comme l'avenue Bassawarga et d'autres routes où il faut réfléchir à faire des échangeurs qui permettent à chacun de pouvoir aller à sa destination sans que nous n'ayons des mouvements trop longs. Je saisis l'occasion pour saluer tous ceux qui ont participé à la mise en œuvre de ce projet parce que c'est un ouvrage qui fait la fierté du Burkina. Les travaux de bitumage, d'amélioration des conditions de transport dans la ville vont continuer à se faire notamment à Ouaga, Bobo et dans bien d'autres villes. Je remercie les populations pour leur compréhens-



Le président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, a remercié les populations pour leur compréhension lors des travaux

sion puisque pendant trois ans, il a fallu lutter entre les déviations et autres pour rentrer chez soi. Et la population est tout à fait heureuse de cette ouverture qui va lui permettre d'accéder chez elle avec beaucoup plus de facilité ».

Propos recueillis par A.B

PENSÉE DU JOUR

« Je ne perds jamais. Sois je gagne, sois j'apprends » □

Aujourd'hui

Quotidien burkinabè d'information générale, d'analyse et de débat

au Faso

N°1170 du vendredi 16 au dimanche 18 novembre 2018 - 11 BP 529 Ouagadougou CMS 11- Tél. : 25 30 27 37/70 93 57 57/76 76 69 20
Site web : www.aujourd8.net - Email : aujourd8@aujourd8.net, aujourd8aufaso@gmail.com

Inauguration échangeur du Nord Fini l'AVC circulatoire de Tampouy, Kilwin, Kamboinsé, Yagma...

PAGE 6



- **GSP-Gouvernement: Pourquoi ça coince !**
- **Affaire Lopez: des chefs coutumiers intercèdent auprès de Roch**
- **La CGTB et la CCVC appellent à une grève générale le 29 novembre (News du VSD)**

PAGE 3

Le MPP sur la hausse du prix du carburant
«Une mesure capitale pour l'économie nationale»

PAGE 5



Inauguration échangeur du Nord Fini l'AVC circulatoire de Tampouy, Kilwin, Kamboinsé, Yagma, Marcoussis...

Levez-vous à 6h30 à Tampouy, Bassinko ou Kamboinsé et donnez rendez-vous à 7h à une personne au grand marché de Rod Wooko, vous êtes sûrs que vous serez en retard. Sur cet axe aux heures de pointe, on ne circule pas, on s'évite. Il y a deux décennies de cela, le barrage de Baskuy était surnommé le «barrage de pan-pin», du fait de la fréquence des accidents et des déplacements des sapeurs-pompiers. Depuis hier, 15 novembre, fini cet AVC circulatoire, pour ces quartiers mais il reste l'avenue Bassawarga, sur l'axe Ouaga 2000, Patte d'oie, Nagrin...

OMAR SALIA
BOUREIMA SAWADOGO

Ca y est, l'échangeur du nord communément appelé échangeur de Tampouy est enfin opérationnel. Le président du Faso Roch Marc Christian Kaboré, accompagné d'une forte délégation ministérielle a procédé dans la matinée du jeudi 15 novembre 2018 à Ouagadougou, à la cérémonie officielle d'inauguration dudit échangeur. Un ouf de soulagement pour la population ouagalaise. Ce gigantesque ouvrage d'art, d'un coût de réalisation de 70 milliards de FCFA, va permettre l'amélioration de la mobilité urbaine dans la capitale burkinabè. Mais à quoi ressemble ce joyau ? L'échangeur du Nord, c'est aussi l'interconnexion de dix ponts, quatre ouvrages hydrauliques, 22 km de voiries urbaines revêtues en béton bitumeux, 12,5 km de voies piétonnes en pavés, 5 passerelles de 30 à 45 mètres, 877 mètres linéaires de dalots, 10,5km de caniveaux, 115m de déversoir prolongé par 600 m de chenal d'évacuation de 42 m de largeur et 1 260m de digues de protection pour les deux barrages qui reçoivent



Eric Bougouma, a fait savoir que cet ouvrage va permettre d'améliorer la mobilité urbaine dans la capitale burkinabè

l'échangeur. A cet effet, l'accès à la partie nord de la ville comprenant les quartiers, Tampouy, Kilwin, Bissighin, Yagma, Bassinko Tanghin etc. n'est plus un cauchemar. «Ce gigantesque ouvrage permettra d'améliorer la circulation du boulevard circulaire qui sera bientôt bouclé, d'obtenir un gain de temps considérable, d'accroître la sécurité routière et de désenclaver les arrondissements 2,3 et 4 de la commune de Ouagadougou», a affirmé Eric Bougouma, minis-

tre des infrastructures. A l'entendre, cette infrastructure permet d'offrir un service de transport rapide aux usagers, d'économiser plus de 200 litres de carburant par an par véhicule, de réduire les coûts d'exploitation des véhicules et d'atténuer la pollution urbaine due aux émissions de gaz. «L'échangeur du nord de Ouagadougou dont nous inaugurons officiellement les travaux comprend entre autres un carrefour central à quatre nœuds à anse, un carrefour à

l'intersection avec la RN 22, en échangeur type trompette et deux passages supérieurs sur la voie ferrée Ouaga-Kaya», a indiqué Eric Bougouma dit le bulldozer. Pour ce dernier, au plan socio-économique, la réalisation du projet a impliqué plus d'un millier d'ouvriers et plus d'une centaine de cadres burkinabè et une vingtaine de cadres expatriés. L'heureux du jour, c'est-à-dire Armand Pierre Béouindé, maire de la ville de Ouagadougou, quant à lui, a laissé entendre qu'auparavant, la circulation dans sa partie Nord située au-delà du pont de Baskuy était un véritable calvaire pour les usagers pendant les heures de pointe qui selon lui, coïncident avec les heures où ils se rendent ou reviennent de leurs lieux de travail. Dans ses explications, il fait savoir que cet engouement est justifié en grande partie par le fait qu'après les inondations que la ville a connues en 2009, une bonne partie de la population a été déplacée vers sa partie Nord. Le Naaba Kiiba, chef de Tampouy à remercier l'ensemble des autorités politiques présentes à cette cérémonie et particulièrement au Président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, pour ce



A même le sol, les populations contemplant de loin l'inauguration du joyau



Une maquette de l'échangeur du Nord

joyau qui, pour lui constitue un véritable soulagement pour la population ouagalaise et en particulier celle de Tampouy. «*Nous devons nous réjouir de l'inauguration de l'échangeur du Nord au grand bonheur des Burkinabè*», s'exprime le chef de l'Etat. Pour Roch Marc Christian Kaboré, il n'entend pas s'arrêter en si bon chemin. Il compte envisager d'autres travaux dans le but de répondre au mieux aux besoins des populations. Du reste, il a remercié tous ceux qui ont contribué à la réalisation de cet ouvrage sans oublier la population qui, selon le président ont fait preuve de patience durant ces 36 mois, le temps mis pour la construction de ce joyau ●



La coupure du ruban a mis fin à la cérémonie d'inauguration

Le point noir de la cérémonie !



Mobilisée dans son grand ensemble compte tenu de la grandeur de l'évènement d'hier jeudi 15 novembre 2018, la presse a été une fois de plus l'oubliée à cette cérémonie d'inauguration du plus grand échangeur au Burkina. Pour la petite histoire, la majorité des journalistes est restée debout sous le soleil car n'ayant pas de sièges. Passée cet épisode, advient l'humiliation de trop. Embarqués dans un premier temps pour se rendre sur le site de la visite des lieux, les hommes des médias se feront débarquer par la sécurité pour procéder à un appel par organe (tout en exigeant deux représentants par organe). Conséquence de cet incident, le président Roch Kaboré ayant fini sa visite était obligé d'attendre les journalistes pour l'interview qui devait se dérouler à ce niveau ce qui n'est pas normal. Chapeau bas au comité d'organisation à ce plan.

Autorité et riverains apprécient la réalisation de l'infrastructure mais ...

Congo Idrissa (riverain)

«*Nos femmes et nos enfants ne peuvent plus accéder facilement au marché*»

Nous sommes très contents de la réalisation de cet échangeur et nous remercions le bon Dieu que

tout s'est bien déroulé. Nous adressons également nos remerciements aux autorités du pays avec à sa tête



le président Roch Marc Christian Kaboré, qui ne cessent depuis son arrivée au pouvoir de réaliser des infrastructures en vue de faciliter la mobilité des personnes. «*Cependant, à notre niveau nous pensons que le travail n'a pas été achevé. Nos femmes et nos enfants rencontrent des difficultés pour rallier le marché de Baskuy qui n'est qu'à 100 mètres de ma cour*», a-t-il noté. En effet selon M. Congo, pour se rendre dans ce marché, il faut faire le tour jusqu'au mur de l'église de Kologh Naaba afin de trouver un passage. Il explique que des vieilles en voulant escalader le séparateur de la voie sont tombées à plusieurs reprises et se sont blessées. En plus, il y a les caniveaux qui sont restés en l'état sans réaménagement et qui ne sont pas couverts par des dalles. C'est pourquoi, le septuagénaire appelle vivement les autorités à prendre en compte leur sollicitation.

Madame Ouédraogo

«*Nous n'aurons plus de difficultés pour aller à Tampouy et à Tanghin*». J'ai tenu à être présente à cette cérémonie d'inauguration de l'échangeur du Nord du fait que c'est un ouvrage de qualité et sa réalisation sera d'une grande utilité pour nous. Pour Dame Ouédraogo cela contribuera à désengorger la circulation. «*Avec l'échangeur nous*

n'aurons plus de difficulté à rallier le quartier Tampouy et Tanghin qui ne sont pas loin d'ici». C'est pourquoi, elle a saisi l'occasion de remercier du fond du cœur tous ceux qui ont œuvré à la réalisation de ce joyau qui, pour elle est le plus grand échangeur du Burkina Faso. Tout



comme son devancier, madame Ouédraogo, également riveraine du marché de Baskuy déplore le manque de passage qui leur permettra d'accéder facilement au marché d'à-côté. Nous avons exprimé le besoin mais ils nous ont évoqué des raisons de sécurité. Néanmoins, elle a laissé entendre qu'avec l'apport de feux tricolores ces risques sécuritaires n'auront aucune raison d'exister.

Li Jian (ambassadeur de la Chine populaire)

«*C'est un ouvrage de qualité qui a été bien conçu et construit*»



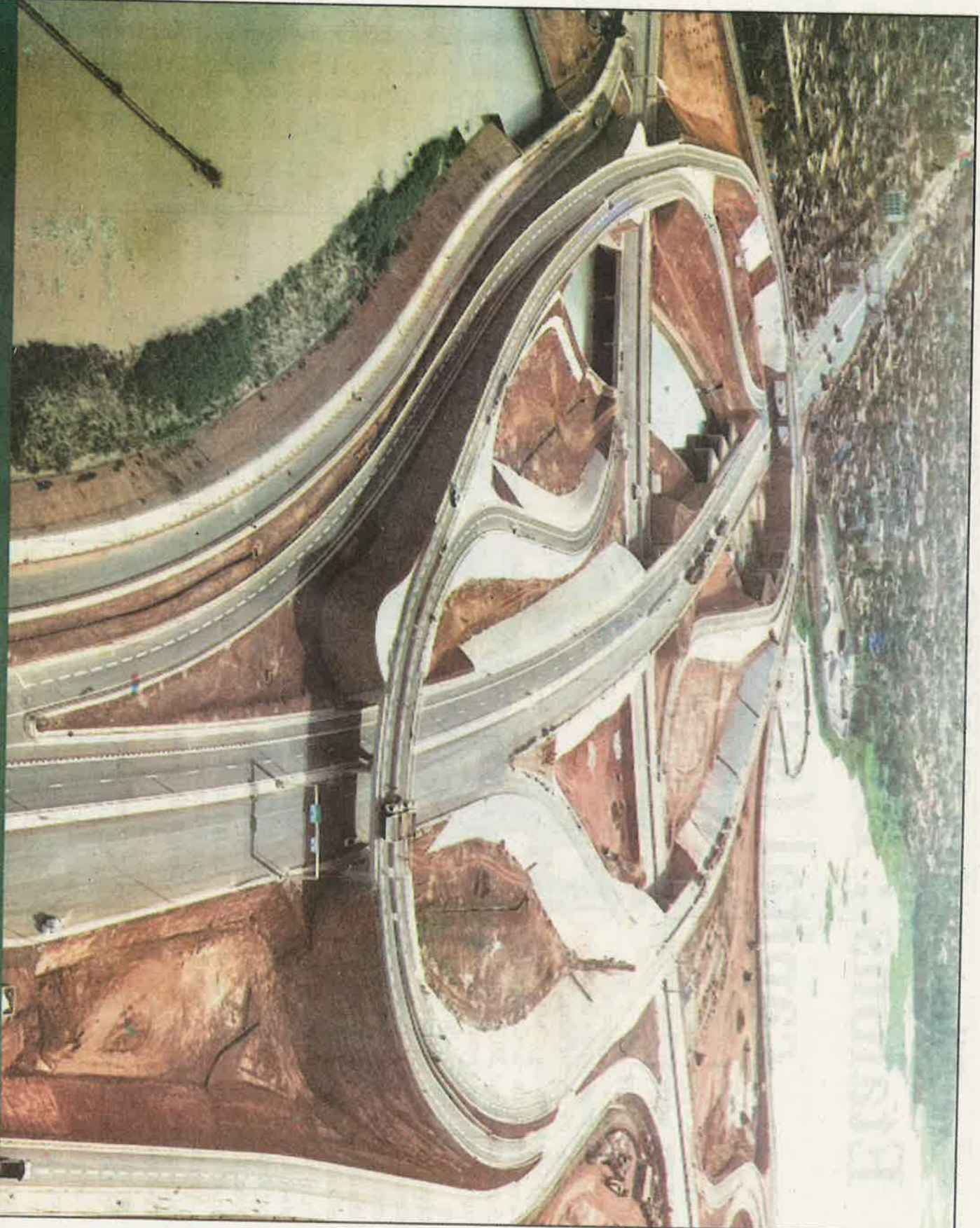
Présent à cette cérémonie d'inau-

guration, Li Jian, ambassadeur de la république de Chine populaire a déclaré que : «*je suis ravi d'être aux côtés de mes amis burkinabè ce matin pour participer à l'inauguration de ce joyau*». A en croire le diplomate chinois, «*c'est un ouvrage de très bonne qualité qui a été bien conçu et construit et qui va apporter du bonheur et beaucoup de facilité à la population de Ouagadougou*». Tout en félicitant les autorités burkinabè pour cette réalisation, Li Jian confie que cette infrastructure est une bonne opportunité pour contribuer au développement de l'économie.

Salif Kaboré (gérant d'une boutique de prêt à porter)

«*Nous allons pouvoir reprendre nos activités*»

Pour ce jeune commerçant, propriétaire d'une boutique de prêt à porter, depuis le début des travaux de construction de cet échangeur, ses affaires ont été énormément affectées car il était obligé de fermer boutique. Si bien qu'aujourd'hui, il affirme que cela n'est qu'un soulagement de constater l'ouverture officielle de la voie. «*Nous ne pouvons qu'être satisfait de pouvoir reprendre nos activités comme avant*». A l'écouter, même si la vie est devenue un peu chère ces dernières années aux pays des hommes intègres, il salue néanmoins les efforts du gouverner qui œuvre à assurer le bien-être de la population à travers les nombreuses réalisations d'infrastructures. Toutefois, il appelle la commune à ouvrir l'œil et surtout le bon pour éviter les bailleurs véreux qui vont certainement profiter de cette infrastructure pour doubler voire tripler le prix de la location des lieux qui se trouvent à proximité ●



Le groupe Bank of Africa, partenaire sûr dans le financement des grands projets est fier d'avoir accompagné l'Etat Burkinabè dans la construction de l'échangeur du Nord.

 **BANK OF AFRICA**
Groupe BMCE BANK 

RFI



Eddie sur Blaise

Le Congrès pour la démocratie et le progrès (CDP), parti de l'ancien président Blaise Compaoré, fait sa rentrée politique le dimanche 18 novembre 2018. A quelque deux jours de la tenue de cette importante rencontre du parti, son président, Eddie Komboïgo, a été, le jeudi 15 novembre, l'invité Afrique de RFI.

P. 8



XLVI^e ANNEE

L'Observateur

Paalga

Prix: 300 F CFA

N°: 9734 du vendredi 16 au dimanche 18 novembre 2018

Quotidien d'information 01 BP 884 Ouagadougou 01 - Tél. : (226) 25 33 27 05 / 25 30 55 73 - Fax : (226) 25 31 45 79

Echangeur du Nord

P. 2

• Ça y est depuis hier



UNE LETTRE POUR LAYE P. 6

- Salia à Abidjan
- Les 10 matons de Bagoro sur le grill
- Tankoano nettoie les écuries de Nathalie

Union parlementaire africaine
Les grands chantiers du nouveau président Alassane B. Sakandé

P. 4

• Vous avez dit continuité de l'Etat !

Lire "Une lettre pour Laye" P. 6



Shell RIMULA



Shell RIMULA, L'HUILE MOTEUR PARFAITE POUR LES CAMIONS ET LE TRANSPORT EN COMMUN

POUR UN MOTEUR PLUS PROPRE, MIEUX PROTÉGÉ ET QUI DURE LONGTEMPS



ISSN 0796-5001

Echangeur du Nord

Ça y est depuis hier

L'échangeur du Nord a été ouvert à la circulation hier 15 novembre 2018 à Ouagadougou. C'était à l'occasion d'une cérémonie ayant drainé un monde des grands jours. Au-delà des présidents d'institutions, des députés, des maires, des autorités coutumières et du chef de l'Etat, Roch Marc Christian Kaboré, les habitants de cette partie de la ville ont voulu être les témoins privilégiés de l'acte symbolique ouvrant les voies de la 4^e merveille de Ouagadougou. C'est une infrastructure dont la finalité est de décongestionner les axes routiers, d'accroître la sécurité routière et de désenclaver la zone concernée.



Ph. Lambert O.

La coupure du ruban symbolique marquant l'inauguration de l'échangeur du Nord par le président Roch Marc Christian Kaboré

■ Aboubacar Dermé

Finis les embouteillages auxquels étaient confrontés les populations de Tampouy, de Kilwin, de Bassinko et plus généralement tous ceux qui empruntaient les voies dans cette partie de Ouagadougou. Plus de longues files d'attente pour rejoindre le centre-ville ou rentrer chez soi. Le calvaire est terminé. C'est du reste le sens qu'on peut donner à l'inauguration de l'échangeur du Nord, dont les travaux de construction ont été lancés en décembre 2015. Trois ans après, l'infrastructure fait la fierté des hommes, femmes, jeunes et vieux, voire des enfants, qui ont dû se conformer aux multiples déviations et détours afin de permettre à l'entreprise SOGEA SATOM d'accoucher du plus grand échangeur de la capitale. C'est tout naturellement qu'ils n'ont pas marchandé leur participation au "baptême" de la 4^e merveille de Ouagadougou (après les échangeurs de Ouaga 2000, de l'Est et de l'Ouest). A défaut de se trouver une place au rond-point de Tampouy, certains n'ont pas manqué de se mettre sur des bâtiments en construction dans les parages, dans le seul but d'avoir une vue sur l'aire de spectacle. Une piste animée par des marionnettes et des artistes tels Sana Bob ou Alif Naaba, le prince aux pieds nus. Après l'arrivée du président du Faso, Roch Marc Christian Kaboré, place aux choses sérieuses. Il est revenu au représentant des autorités coutumières, le Naaba Kiba, chef de Tampouy,

de dire un mot au nom des bonnets rouges, fortement mobilisés. Il s'est dit tout simplement fasciné par la beauté de l'ouvrage au point d'affirmer qu'il n'en avait jamais vu de pareil malgré ses tournées en Afrique et en Europe. «Je connais sept ou huit pays d'Afrique. Il y a certes beaucoup de merveilles là-bas, mais je n'ai jamais vu un joyau pareil. De plus, grâce à des amis, j'ai fait cinq ou six pays d'Europe, j'ai vu des trains se déplaçant dans des trous (ndlr : tunnels). Ils peuvent parcourir 25 km mais quelque chose du genre, je n'en ai pas vu», a indiqué le chef de Tampouy sous les ovations de l'assistance.

Lui a succédé au pupitre le maire de la capitale, Armand Roland Pierre Béouindé. Le bourgmestre, après avoir souhaité la bienvenue à ses hôtes, a présenté les sincères excuses de la municipalité à toute la population, conscient que ce joyau n'a pas été enfanté sans difficultés. L'édile faisait allusion aux désagréments occasionnés par les travaux de construction et croit que «la beauté et l'utilité de l'infrastructure dissiperont les perturbations que nous avons connues». Son vœu est que l'ouvrage puisse contribuer davantage au rayonnement économique et social de la commune à statut particulier qu'est Ouagadougou. Il invite tous les usagers à considérer cet échangeur, tout comme les trois autres, comme un outil fragile et à en prendre grand soin. Il a annoncé d'ores et déjà que

les dispositions nécessaires ont été prises afin de sécuriser les réserves foncières dégagées par cet ouvrage sans précédent. «J'engage les maires d'arrondissements concernés à veiller à ce que ces espaces dédiés à des équipements communautaires soient véritablement sauvegardés. J'engage la police municipale, nationale, pour une tolérance 0 à l'occupation anarchique des abords de l'échangeur», a martelé le premier magistrat de la ville.

La 13^e inauguration du président Kaboré

Après un intermède musical, le directeur régional Afrique de l'Ouest de SOGEA SATOM, Manuel Carpraux, a remercié les différents acteurs, grâce à qui les travaux ont été bien menés (les concessionnaires, la police, les chefs traditionnels, les riverains, la BOA, les partenaires sous-traitants, la mission de contrôle, entre autres). «Nous sommes fiers d'avoir accompli ce travail ensemble, ce furent trois ans de travail, 1200 personnes en moyenne sur le chantier, aucun accident grave après six millions d'heures de travail. Nous sommes encore fiers d'avoir utilisé les standards internationaux en termes de technique, de méthodologie, de qualité environnementale et d'avoir respecté nos engagements. Le chantier s'est réalisé dans le coût prévu (70 milliards de francs CFA)», a indiqué le directeur régional de l'entreprise. Il a bon espoir que la réalisation de cet «ouvrage d'exception» en appellera d'autres et se dit prêt à relever de nouveaux défis aux côtés de l'Etat burkinabè.

Et les défis, ce n'est pas ce qui manque, à écouter le ministre des Infrastructures, Eric Bougouma, qui annonce que les projets de voiries urbaines à Ouagadougou vont se multiplier dans les jours à venir. «Au moins 13 km de nouvelles voiries vont démarrer très bientôt à Karpala, à Toudoubwogo, à Rimkiéta, à Nagrin, entre autres», a-t-il déclaré.

Profitant de la perche à lui tendue, le «Bulldozer du président» a fait une mise au point : la conception de ce projet, tout comme les autres échangeurs de la ville, remonte au temps où Roch Marc Christian Kaboré était ministre des Transports. «Je le dis car très peu de gens le savent. C'est à ce moment qu'il a été imaginé, pour la mobilité urbaine et la sécurité routière, de construire des échangeurs aux points stratégiques du pays. On entend par-ci par-là que ce projet est d'une autre époque. Oui mais le président Roch Kaboré a pris l'engagement de le construire et c'est devenu une réalité. Même si les travaux ont été lancés le 5 décembre 2015, c'est en mars 2016 qu'ils ont effectivement débuté», insiste-t-il en précisant qu'il s'agit de la 13^e inauguration du chef de l'Etat depuis qu'il a accédé à la magistrature suprême.

Passé le discours officiel d'inauguration, Roch Marc Christian Kaboré se place devant un ruban qu'il coupe : c'est l'acte symbolisant l'ouverture des voies de l'échangeur du Nord avant d'embarquer pour une visite express ■

Composantes de l'échangeur du Nord

Carrefour central à 4 nœuds ;
un carrefour à l'intersection avec la RN 22 en échangeur de type trompette ;
deux passages supérieurs sur la voie ferrée Ouaga-Kaya ;
l'interconnexion de 10 ponts ;
4 ouvrages hydrauliques ;
22 km de voirie urbaine revêtus en béton bitumineux ;
12,5 km de voies piétonnes en pavés ;
5 passerelles de 30 à 45 mètres ;
877 mètres linéaires de dalots ;
10,5 km de caniveaux ;
115 mètres de déversoir prolongé par 600 mètres de canal d'évacuation de 42 mètres de large ;
1260 mètres de digués de protection pour les barrages n° 1 et 2